



Règlement sécurité du Groupe Modèles Réduits de Neuchâtel Groupe affilié au CNA



Préambule

Tous les pilotes doivent tenir compte de leurs capacités respectives de pilotage et être conscients de la potentielle dangerosité dans l'exercice de leur hobby.
Ils doivent en outre se conformer aux lois et règlements communaux, cantonaux et fédéraux.

Un crash est toujours possible par :

Erreur de pilotage
Piloter au-dessus de ses capacités
Perte de contrôle
Exécution de figures dangereuse près du public (stress augmenté)
Défaut technique de l'aéromodèle, construction ou électronique
Défaut technique de l'émetteur, de perturbations ou brouillage de transmission
Défaut de batterie ou de moteur
Perturbations dues au vent ou aux rafales
Mauvaise évaluation de la position du modèle
(Liste non exhaustive)

Les recommandations suivantes sont donc à appliquer

Général



Être en forme pour piloter
Se faire aider en cas de doute sur un nouveau modèle
Se faire aider si pilote non aguerri, débutant ou nouveau dans le club
Si doute, double commande possible
Les modèles en vol ont la priorité sur les décollages (piste libre pour atterrissage d'urgence)
Respecter scrupuleusement les horaires et interdictions de vol

Terrain

Se familiariser avec le terrain, zone de la piste, zone de parc modèles, zone publique
Seul les pilotes et aides ont accès à la zone de la piste
Visualiser les limites de la zone de vol autorisée et des obstacles
Prendre en compte le vent, sa force, sa direction et les rafales

Exigences

Démarrage du modèle

 Contrôler le **sens** et le débattement des gouvernes avant chaque vol
Le démarrage se fait uniquement sur la zone de la piste, près du filet
Pour les modèles thermiques, avec un aide ou avec un amarrage suffisant
Pour les modèles thermiques, avec un démarreur, un gant épais ou une barre caoutchouc
Pour les modèles électriques, moteur coupé par un interrupteur ( régler le « fail safe » sur moteur coupé)
Le nez de l'hélice dirigé contre une zone libre de tout obstacle et obligatoirement opposé au public
Pour les Jet's, extincteur à portée de main et déviateur de flux sortant

Durant le vol

Débutants uniquement avec l'aide d'un pilote confirmé (double commande)
Pilotes et aides se tiennent près du filet
Interdiction de voler au-dessus de personnes (public, pilotes, etc.) et du personnel travaillant dans les champs
Après entente, si plusieurs pilotes volent simultanément, ils se tiennent rassemblés pour annonces des départs et des atterrissages
Toujours garder un contact visuel direct avec le modèle en vol
Après le vol, pas de retour dans la zone de parc avec moteur enclenché

En cas de crash

Maximum 2 personnes pour la recherche avec enlèvement de tous les débris
Signalement au comité si pas trouvé et récupéré, ou si détérioration du lieu. Le comité avisera le propriétaire du terrain